

Til Aarhus Kommune Teknisk Forvaltning

På vegne af borgere på Ormslevvej som har henvendt sig til Viby Fællesråd og Viby Fællesråd, henvender vi os vedr. et evt. fremtidigt projekt om motorvejsramperne ved Ravnsbjergvej.

Vi er interesseret i at vide hvor langt Aarhus Kommune er med projektet og en tidshorisont på en evt. udførelse af rampeanlægget, da rampeanlægget ikke er nævnt i Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2020-2023, hvorimod det er nævnt i Anlægs katalog, Mobilitet frem mod 2050:

- Hvor langt er Aarhus Kommune med projektet?
- Hvornår kunne en evt. udførelse påregnes påbegyndt?
- Hvad med de øvrige Lokalplaner i og for området (Ikp 83 og Ikp 130 på sydsiden af motorvejen)?
- Hvad viser evt. udførte støjmålinger for sydsiden af motorvejen (Bøgeskov Høvej, Ravnsbjergvej og Ormslevvej) – er der udført støjmålinger baseret på den nuværende trafikmængde?
- Er der i projektet indregnet og afsat midler til støjværn for minimering af støjbelastningen for borgerne i og omkring motorvejen såfremt anlægget påtænkes påbegyndt - etablering af støjværn på private initiativer kan ikke være rigtigt? Bemærk hvad det har givet af problemer på Ringvejen mellem Søren Frichsvej og Silkeborgvej
- Er der i projektet indregnet midler til flytning/sikring af transmissionsledningerne for fjernvarmen langs motorvejen (de er sikkert tinglyst og flyttes/sikres derfor formentlig kun mod betaling)?
- Er der i projektet påtænkt indregnet midler til sikring af skoleveje (tunneller eller broer) til Vestergårdsskolen, fra boligområderne Engelundsvej, Onsholtvej, Bøgeskov Høvej, m.fl.

Borgerne i og omkring Høskoven har et ønske om at få udført støjmålinger, da støjen allerede nu er et problem, dette problem må forventes at blive større når rampeanlægget er udført, på grund af øget trafik, niveauforskel fra Ormslevvej og op på motorvejen både ind mod Aarhus, men i særdeleshed i retning mod Skanderborg.

Hvis projektet regnes etableret må det derfor påregnes, at det vil det blive mødt med et krav om etablering af støjafgrænsning både nord og syd for motorvejen.

- Er der påbegyndt foranstaltninger for etablering af støjmålinger, såfremt der ikke eksisterer nogen tidssvarende målinger?

Har Aarhus Kommune overvejet alternative løsninger til rampeanlægget, da mange flere borgere i dag, i forhold til da motorvejen blev færdiggjort, vil blive berørt u hensigtsmæssigt af et rampeanlæg. Boligudstyknings syd og nord for motorvejen er udført efter motorvejens tilblivelse, så hvorfor har man i det hele taget etableret boligudstyknings, når den overordnede plan for aflastning af Viby Torv, ved motorvejens tilblivelse, inkluderer et rampeanlæg med deraf følgende problemer, støj, trafik m.m., for boligerne tæt på motorvejen.

Alternative løsninger:

- Udvidelse af Genvejen til 4 spor (motorvej/motortrafikvej) helt ind til Møllebakken i Hasselager, Genvejen er i forvejen byggelinjesikret til 4 spor og kræver ikke VVM undersøgelse da det er en udvidelse af eksisterende vej (se vedhæftet fil)
- Udvidelse af afkørsel 49 så motorvejen også kan tilkøres i sydlig retning (se vedhæftet fil)
- Udvidelse af til- og frakørselsforholdene fra motorvejen i og omkring Torshøjvej (se vedhæftet fil)

- Der har tidligere været talt om en udvidelse af Sletvej – er dette skrinlagt? – for det kunne også hjælpe til med at få fordelt trafikken til industrikvartererne i det sydlige Aarhus

Afventer en evt. etablering af rampeanlægget Beder-Bering omfartsvejen for at få en indikation af hvordan trafikken så vil fordele sig i det sydlige Aarhus, Stavtrup, Hasselager, Viby m.m.?

Umiddelbart tror vi ikke bilisterne er imod en lidt længere afstand til deres slutpunkt, bare den er hurtigere.

Realistisk set tror vi, at en etablering af et rampeanlæg kun aflaster Viby Torv i en kortere årrække, derfor anser vi det for samfundsøkonomisk bedre at bruge beløbet, formodentlig i størrelsesordenen 125 – 150 mil. kr., på f.eks. at gøre Genvejen 4-sporet og forbedre til- og frakørselsforholdene ved afkørsel 49.

- Har man i det hele taget overvejet disse løsninger?

Og i den overordnede trafikplanlægning for Aarhus forsøger man at få adgangen til Aarhus udført som en form for et 5-finger system med direkte adgang ind til Aarhus, hvis rampeanlægget bliver udført synes det at kollidere med 5-fingersystemet, da trafikken så vil komme til at gå på tværs hvorimod de foreslåede løsninger passer med 5-finger systemet.

Derfor er vort forslag, at rampeanlægget og projektering af samme droppes helt eller i hvert fald stilles i bero, og så undersøge hvor midlerne kan gøre størst gavn for at forbedre trafikforholdene i Aarhus Syd.

Viby Fællesråd støtter op om borgernes frygt omkring den øgede støjbelastning og trafikmængde i forbindelse med etablering af rampeanlægget.

Vi hører gerne Aarhus Kommunes kommentarer til vor henvendelse og tanker og ser frem til at høre nyt, samtidig vil vi gerne orienteres fremadrettet, når der sker nyt i og omkring evt. etablering af et rampeanlæg ved Ravnsbjergvej.